



Splnený sen

Maťo Homola dokázal to, čo doteraz žiadny iný slovenský automobilový pretekár. Vyhral preteky ME FIA ETCC. **Text: Štefan Rosival, foto: autosportfoto, archív**

Počas posledného aprílového víkendu svetového šampionátu FIA WTCC na Slovakia Ringu vyhral preteky Majstrovstiev Európy cestovných automobilov FIA ETCC! Perfektný výkon v druhom kole pretekov korunoval ziskom plného počtu bodov a v celkovom hodnotení FIA ETCC 2013 je už na druhom mieste.

PREKVAPIL

Už vlni nastupoval slovenský tím Homola Motorsport na Majstrovstvá Európy cestovných automobilov FIA ETCC so snahou pokúsiť sa prekvapiť. Naplniť potenciál techniky, jazdca a celého tímu sa podarilo už v kvalifikácii úvodného kola FIA ETCC 2013 v talianskej Monze, kde zajazdil Maťo Homola druhý najlepší čas z 39 štartujúcich. No vrcholom sezóny mal byť – a napokon aj bol – náš Slovakia Ring.

„Pred domácim publikom je to vždy iné. Najmä v tomto seriáli, ktorý sa ide ako súčasť šampionátu FIA WTCC, je na tribúnach vždy enormné množstvo ľudí. Vtedy aj pretekárom preteky inak chutia,“ vysvetľoval už pred víkendom 18-ročný Matej. „Samozrejme, že chceme ukázať, čo v nás je. Verím v dobrý výsledok.“

OPTIMIZMUS NAMIESTE

Od prvých tréningov bolo zrejmé, že Maťo

Homola bude miešať poradím na najvyšších priečkach v celkovom poradí a aj v triede S2000. V kvalifikácii bol opäť na výbornom druhom mieste za veľmi rýchlym a skúseným Čechom Fulínom. Oboja v prvých víkendových pretekoch s letným štartom predviedli parádny výkon, Maťo skončil tesne za svojím veľkým súperom. Vylepšil tak svoje vlnajšie maximum. „Som spokojný, vôbec to nemuselo dopadnúť takto dobre. V prvej zákrute po štarte som dostal tvrdú ranu zozadu a narušilo to trochu geometriu podvozka. Ale zvládol som to a do druhej jazdy môžem ísť bez tlaku, cieľ som splnil. No pokúsím sa pridať ešte niečo navyše.“

ZO 7. MIESTA NA 1.

Podľa výsledkov obráteného poradia prvej osmičky kvalifikácie stál na rošte druhej jazdy na siedmom mieste. Pevný štart je vždy výhodou pre zadokolký, čo sa naplno potvrdilo. Vyrazil ako šíp, ale v tlačenci po štarte opäť dostal ranu na pravé zadné koleso. Geometria sa trochu zmenila a auto ťahalo do boku. Za prvou zákrutou však bol náš talentovaný jazdec už na druhom mieste za Andreasom Pfisterom. Začal ho okamžite stíhať, až ho uštvál a prekrásnym útokom v ôsmej zákrute štvrtého kola sa dostal do vedenia!

Zozadu sa približoval rýchly Fulín na rovnakom BMW 320si WTCC, a tak Maťo musel ísť, čo to dá. V poslednom kole ho už mal za zadným krídlom, no odvieďol výborný výkon a českého pretekára za sebou udržal. Po prejazde poslednou zákrutou diváci, ktorí posledné kolo už sledovali postojácky, mohli oslavovať prvé víťazstvo Slováka v Majstrovstvách Európy FIA ETCC! Na Slovakia Ringu to vtedy vyzeralo ako na zápase slovenskej hokejovej reprezentácie.

VEĽKÉ ĎAKUJEM

„Oboje preteky boli veľmi tvrdé a medzi jazdcami nebolo žiadne priateľstvo, každý chcel vyhrať,“ priznal po vystúpení z auta šťastný Maťo Homola. „Za tieto dve jazdy som dostal viacej rán ako v celom minulom roku. Našťastie auto vydržalo, len pravé zadné koleso najviac utrpel po štarte druhých pretekov. Posledné kolá boli ako „utrpenie“, keďže som chcel byť čím skôr v cieľi. Nakoniec po hektickom finiši sa mi podarilo zvíťaziť. Bolo krásne prvý raz vyhrať pred domácim publikom. Bolo veľmi milé, keď ma takto fanúšikovia podporovali. Za to im chcem poslať jedno veľké ĎAKUJEM a takisto veľké aj mojej rodine, celému tímu a reklamným partnerom za podporu a za možnosť štartu v týchto pretekoch.“

Reklamní partneri



Mediální partneri

