



Časopis s dobrým vkusom

Šarrr



4

krat
špargľa pre
labužníkov



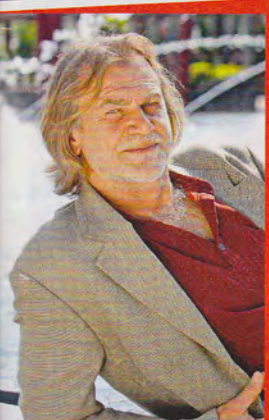
Božidára Turzonovová
a Juraj Slezáček si skáču
do vlasov na obrazovke
aj v súkromí

číslo 20
0,90 €
14. MÁJ
2013



Z bývalej
moderátorky
je liečiteľka

NELA POCISKOVÁ DOSTALA OKREM
HONORÁROV AJ NOVÉ AUTO



ZVLÁŠTNE
PRAKTIKY
Herec Milan
Bahúl sa
lieči slinami
a močom

TAJÍ RODINNÚ TRAGÉDIU

KARIN
HAYDU

Brat známej herečky sa obesil
v jej rodinnom dome

V NEPÁLE VYPADOL Z OKNA
Poistovňa odmietala Jozefa
previezť domov, teraz mu
hrozia trvalé následky



SEVERSKÁ DIÉTA

- stačí, keď vydržíte do konca MS v hokeji
- za 13 dní mínus 8 kilogramov
- lahôdka pre kávičkárov



Chcete mať
zo syna pretekára?
Poradí vám majster
Európy Matej Homola

KOZIE MLIEKO DOKÁŽE NAHRADIŤ ESTETICKÝ ZÁKROK

ANCIAL SERVICES



Talent

„Na motokáry som nahovoril aj spolužiakov,“ smeje sa Matej Homola (18), ktorý ako jediný Slovak doteraz vyhral preteky Majstrovstiev Európy cestovných automobilov.

Chcete mať zo syna pretekára?

„Pretekanie na autách rozhodne nie je lacný špás. Nie je to tak, že si kúpim raketu a tenisky a idem sa učiť tenis. Pretekárska motokára stojí päťtisícpäťsto eur a cena pretekárskeho auta sa začína pri niekoľkých desaťtisícoch eur,“ vysvetľuje Matej. Rovnako treba počítať aj s nákladnou údržbou či pneumatikami. Motor musí ísť do repasie už po odjazdených tisícpäťsto pretekárskych kilometroch a štyri pneumatiky asi za tisíc-dvesto eur vydržia na pretekoch maximálne päťdesiat minút! K tomu treba prirátať prepravu na preteky, a keďže súťažné pretekanie nie je o jednotlivcovi, ale o celom tíme, aj ten treba vedieť zaplatiť. Ak by ste chceli predsa len priviesť svoju ratolest k tomuto športu, Matej odporúča, aby ste s ním šli najskôr niekoľkokrát na motokáry a zistili, či ho to bude baviť. Ak sa v tomto športe nájde, potom mu musíte zaobstaráť motokáru a zaregistrovať ho v Slovenskej asociácii motoristického športu. A môže začať pretekať a ísť v šlapajach úspešného Mateja Homolu.



Tento rok sa zatiaľ uskutočnili dvoje európske preteky cestovných automobilov z piatich. Matej je v predbežnom poradí druhý. Budúci víkend by mal súťažiť v rakúskom Salzburgu.



Veľmi ich to baví, aj keď sa ešte nestalo, že by ma niekto na trati predbehol – vtipkuje študent štvrtého ročníka na bilingválnom anglickom gymnáziu, ktorý však vyučovanie kvôli pretekom vynecháva len príležitostne. Preteky sú cez vikendy, preto v škole absentuje maximálne dva dni pred každými. Šikovný, nie?

Na motokáre plakal

Mateja priviedol k pretekaniu otec, ktorý je držiteľom pätnástich titulov majstra Slovenska v pretekoch automobilov do vrchu. „Do motokáry ma po prvýkrát posadil už v štyroch rokoch. No keďže ide o finančne náročný šport a otec v tom čase ešte aktívne pretekal, ja som sa k tomu dostal až v štrnástich,“ vysvetľuje. To je však pre pretekára na motokárach dosť neskoro, keďže chlapci zvyčajne naberajú skúsenosti na pretekoch už aj od siedmich rokov. „Preto som musel už v prvej sezóne všetko dohnať,“ doplní mladý úspešný muž, ktorý podľa vlastných slov pred pretekmi necíti strach, len napätie, adrenalín a trému. Ale tie vraj hneď pri pretekoch opadnú a sústredí sa len na výkon. Hoci prvýkrát to bolo trochu iné. „Ja sa na to síce nepamätám, ale rodičia mi hovorili, že keď ma v štyroch rokoch prvýkrát posadili do motokáry, dosť som plakal a bál sa. Ale to rýchlo prešlo a tento šport som si obľúbil,“ zasmieja sa.

Mama je na strach zvyknutá

Rok potom, ako začal pretekať, už vyhrával jedny motokárové preteky za druhými. Keď dosiahol minimálny požadovaný vek šesťnásť rokov, rodinná rada rozhodla, že to skúsi na majstrovstvách Slovenska v pretekoch automobilov na okruhoch. No talent mladého Slováka bol neprehliadnuteľný a aj keď sa v prvej sezóne zúčastnil len na troch pretekoch, celkovo skončil na druhom mieste. To rozhodlo, že Maťo pokračoval už iba v pretekoch automobilov.

Súčasťou motoristického športu na okruhoch sú aj kolízie či nehody. Zopár ich má za sebou aj Matej. „Neboli až také dramatické. Napríklad som v šošesťdesiatkilometrovej rýchlosti vyletel do bariéry, čo bol poriadny náraz. Vybili sa mi okná, ale mne sa, našťastie, nič nestalo. Možno sa to nezdá, ale

v týchto pretekárskych autách je dosť veľká bezpečnosť,“ hovorí mladík a dodá, že rodičia a hlavne mama, si už na strach zvykli. „Predo mnou súťažil dlhé roky aj otec, tak to už berie inak,“ znuvo sa usmieje modrooký chalan.

Formula nie

„V roku 2011 sme si prenajali auto a išli zabojsovať o titul majstra SR v pretekoch cestovných automobilov. Bol to vynikajúci krok, aj keď som si na takéto špičkové auto musel zvykať, keďže malo dvojnásobný výkon ako to, na ktorom som súťažil dovtedy.“ V tom roku sa stal medzinárodným majstrom SR a zároveň vyhral aj Medzinárodné majstrovstvá Zóny Strednej Európy. A to už bol len krôčik k veľkým pretekom.

Ako prvý Slovak sa dostal na európske preteky cestovných automobilov, kde súťažia muži od sedemnásť do päťdesiatpäť rokov. Profesionálov medzi nimi nenájdete a keďže ide o nákladný šport, každý z nich má prácu. Už vlni, v prvý rok súťaženia, sa Matej stihol medzi pretekármi presadiť a postavil sa na stupeň víťazov. Skončil tretí. Tento rok išiel s tímom na preteky s väčšími očakávaniami. Podarilo sa. Titul prvého Slováka, ktorý vyhral preteky Majstrovstiev Európy cestovných automobilov, mu už nikto nezoberie. A to má celú kariéru ešte pred sebou.

„O rok by sme sa už chceli pokúsiť o posun z európskych pretekárskych tratí na preteky majstrovstiev sveta,“ spomenie, pričom celý čas hovorí v množnom čísle. A hneď aj vysvetlí prečo. „Sme pretekársky tím. Nesúťažím len ja. Otec je môj manažér, bývalý špičkový pretekár Jaro Krajčí zastáva post technického inžiniera a máme aj šesť mechanikov. Úspech nezávisí len odo mňa,“ skonštatuje skromne. Keďže ide o finančne veľmi náročný šport a Matejova rodina by si ho nedokázala hrať z vlastných zdrojov, je rád, že sa našli sponzori. „Hradia až deväťdesiat percent všetkých nákladov,“ vysvetlí.

A nechcel by talentovaný pretekár vyskúšať aj formulu? „Na to som už starý, tam treba začať veľmi skoro pretekať na malých formulách a naberať skúsenosti. Skôr sa chystám skúsiť rely niekde v lese.“



Tip Mateja Homolu

Palivo šetrím na dvojke.

Odporúčam jazdiť čo najplynulejšie, vtedy je spotreba na aute najideálnejšia. Zároveň treba počúvať motor a nejazdiť pri vysokých otáčkach, ale ani pri veľmi nízkych, aby to neničilo motor auta. Rovnako s ohľadom na spotrebu je podstatné plynulo pridávať plyn. Podstatné je aj to, aby ste nejazdili po meste dlho na jednotke, ale čo najrýchlejšie zaradili dvojku. Jednotka je len na pohybanie. Ja sa snažím aj v kolóne jazdiť na dvojke. Ale zas platí, že treba počúvať hlavne motor a otáčky, aby vám nezhasol.

Nemáte si čo obliecť?

Vyrazte s EMMOU na nákupy.

Exkluzívny ženský mesačník EMMA pripravil pre svoje čitateľky jedinečný EMMA SHOPPING VÍKEND.

Počas troch dní od 23. do 26. mája môžu všetky EMMA maniačky nakupovať módne kúsky so zľavami až do výšky 50%! A to vo viac ako 412 obchodoch na celom Slovensku! Stačí na to

jediné, kúpiť si novú EMMU s krásnou Miss World Taťanou Kuchařovou na titulnej strane, odložiť si kupóny a tešiť sa na EMMA SHOPPING VÍKEND 23. až 26. mája.

zľavy až do 50%

EMMA SHOPPING VÍKEND

od 23. 5. do 26. 5. 2013

ZĽAVY NA CELOM SLOVENSKU